

EERSTE KENNISMAKING MET VELDHOVEN MEER DAN EEN SUCCES!

Naast het vliegveld van Eindhoven ligt een pracht van een kartingbaan, waar het vorige zondag een sensatievolle dag was voor de jongeren met lichte cilinderinhoud. Naast de vaste rijders van 2Race waren een ook het groot deel Nederlandse rijders aanwezig die van Arkel nog niet naar huis wilden en zich kwamen vergelijken met hun Belgische klasgenoten. Het circuit dat kan opgedeeld worden deed dan ook prima zijn dienst: terwijl de pockets op het kleinste deel hun scholingen volbrachten, reden de anderen hun trainingen op het andere deel van het circuit.

DE ALLERJONGSTEN

De intensiteit van de kleine baan is een prima opleiding voor de jeugd waarbij ook de hobbelijkheid van de baan een nauwkeurige stuurmanskunst vereist. Pascal Manuels, Luca Tulovic en Ryan van de Lagemaat waren bij de jongsten die het snelst de beste lijnen konden vinden. Anderen zoals Milan Gillissen en Bradley Vanneste hadden nog wat hulp nodig van de begeleiders om de snelheid van hun machines op peil te houden in dit bochtige gedeelte. Bij de iets meer ervaren rijders was het niet zo makkelijk voor Livo Loi. Hij had het wat moeilijker daar Bo Bendsneijder hem goed bleef volgen en ook de spanning tussen Robert Schotman en Nick Janssen was mooi om volgen, maar op het einde toe werd het toch wat te zwaar voor Janssen als Schotman in de aanval ging op Bendsneijder als deze Loi moest laten gaan. Ook Maikel Gouw was opnieuw in een prima vorm bij de Senior A maar de strijd voor de volgende plaatsen was ongemeen hard. Tussen Jarno van der Loo en Rens Veken was geen speld tussen te krijgen totdat de motor afsloeg. Zo ook bij Veken, na een paar maal stevig trekken kon hij zijn weg wel vervolgen, maar was Lorenzo Castellana toch al goed naar voor gekomen. De tweede plaats werd verzilverd door van der Loo voor Beljaars. In de tweede reeks was Castellana beter voorbereid op het gevecht met Gouw en hij laat deze dan ook niet meer zo ver weggrijden. Naar het einde toe werd er een paar maal gewisseld, maar de vlag werd als eerste getoond aan Castellana. Beljaars reed lang op een derde plaats voor Veken maar daar kwam dan een wijziging in omdat een klein foutje op deze korte omloop dadelijk veel gevolgen had. Zo werd Veken drie voor Van der Loo en Beljaars. In de Open Klasse was het racen op en

over de limiet: de jongens zelf zijn al hevig in hun jeugdigheid, maar als daar de ouders zich nog gaan mengen werd het van gezelligheid, bijna een oorlog. Roy Pas was stevig aan de leiding maar achter hem waren Pascal Veldeman en Ivo van Dulmen in gevecht. Doch het probleem met een pocket is als je mekaar raakt op het achterwiel, dan valt de motor stil en dat had Veldeman voor. Na wat geschop op zijn motor-tje werd de pocket terug gestart en verder gereden, maar deze jongen was zo gefrustreerd dat hij de andere jongens begon te hinderen, waar hij dan ook een waarschuwing voor kreeg. In de tweede manche kwam Veldeman dan hard op zijn elleboog terecht en bleef even op de baan liggen waardoor er rood moest gegeven worden. Met een herstart kregen we opnieuw dezelfde jongens aan de leiding, PasVooruit op van Dulmen terwijl Jarno Provoost in hevig gevecht was met Tim Koopmans en Bert Op Het Eyndt.

SCOOTERS

Eens 14 uur werd het ganse circuit in gebruik genomen, wat een totale lengte van 1602 meter heeft. De races zaten hier ook goed gevuld en dit zeker bij de Scooters waar maar liefst 30 rijders aan de start stonden. Tim Van Donderen was telkenmale de beste van begin tot eind, maar hij werd wel nauwlettend in het oog gehouden door Jeroen van den Borne die dan wel met een Cyclo reed. Peter Janssens wist gans de eerste reeks voor Nicolas Charlier te blijven die in de tweede heat forfait moest geven. Dit had Twan Melissen op het eind van de tweede reeks ook moeten ondervinden. Jimmy Megchelenbrink was wel een constante op de vierde plaats. Bij de Metrakit was het in beide manches Maximilien Bau die wegschoot van het startsein, maar hoe goed hij ook de deur dicht trachtte te houden, Gauthier Duwelz had met zijn omgebouwde Supermoto voordeel op de kleine MotoGP-motor van Bau, maar in deze jongen schuilt wel een talent want als de meer ervaren Nederlandse rijder, Barry Kramer, hem in de tweede race na 12 ronden in het wiel te hebben geplakt, toch voorbij kon komen, was het voor de jonge Waal met nog één ronde te gaan niet meer zinvol om terug te gaan aanvalen. Nathan Paye en Ben Bekaert wisselden de derde en vierde plaats met mekaar af, maar omdat zij in verschillende klasementen reden, werd Paye derde in het eindklassement Metrakit, terwijl Bekaert tweede eindigde bij de

50cc voor Jeremy Raevens.

PITBIKES

Bij de Pitbikes was gelegenheidsrijder Eric Van Bael veel sneller dan Sebastien Graux, maar deze blies zijn motorblok op met een grote hoeveelheid olie op de baan. Tussen de rijders door werd het kuisen geblazen, maar toch bleef het op deze plaats glad waar onder andere Tom Foubert, die op de tweede plaats lag, onderuit schoof en Alain Thiran, die met een splinter-nieuwe motor uit China aan het testen is. Foubert moest dan wel Kevin Devos voorbij laten met zijn val, maar behield toch de eerste plaats in de Light Klasse. Bij de start van reeks 2 heel wat minder rijders, winnaar van Bael trad niet aan en Foubert's motor weigerde te starten, nu liep alles wel vlot voor Graux, maar in de laatste ronde werd hij geklopt door Devos die zijn tactische zet prima had ingecalculleerd. Daarmee was Devos voor het eerst eindoverwinnaar in de Pro klasse. Danny Dekinder had voldoende aan twee derde plaatsen om op de tweede trede van het podium te mogen staan tijdens de huldiging voor de derde APS-rijder Thiran, met een motor die kortelings in de handel komt. Jeroen Bauwens kon bij de Lights met de grootste beker naar huis nadat hij tweemaal als tweede eindigde. Marco Nolis won de laatste heat, maar was slechts zevende in de eerste. De derde beker werd in ontvangst genomen door Joris De Vos.

HONDA NSF CUP

De Honda NSF Cup werd ontsierd door een ongeval van Paolo Briosi die met zijn motor op de aarde omwalling reed en met gebroken sleutelbeen en ribben naar het plaatselijke ziekenhuis werd overgebracht. Zo werd de wedstrijd in de zevende ronde stilgelegd toen Niels Cools aan de leiding lag voor Dimitri Briosi. Benoît Carly was derde voor Jordan Collard en Adrien Capomasi. In race 2 was de strijd tussen de aan de leiding rijdende Briosi en Cools zeer spannend. Cools trachtte op alle mogelijke en onmogelijke plaatsen zijn voorwiel naast dat van Briosi te steken, maar door de vele mislukte pogingen verloor hij meters en kon Briosi verder uitlopen in de tussenstand van de NSF Cup. De zeer jonge maar talentvolle Collard kon nu de derde plaats veroveren na een bikkelharde strijd met de kampioen van vorig jaar, Thibaut Hoebeke. Die moest zijn meerdere erkennen in de 15-jarige Collard die samen met Cools en Briosi mee op het podium mocht.

UITSLAGEN

SCOOTER: 1.Jeroen van den Borne 25+25) 2.Timmy van Donderen 25+25) 3.Peter Janssens 20+16) 4.Jimmy Megchelenbrink 13+13) 5.Christophe van Hove 11+11) 6.Roy van Aaken

20+0) 7.Twan Melissen 0+20) 8.Arnaud Bojmistruk 10+10) 9.Eric Lambot 9+9) 10.Nicolas Charlier 16+0) 11.Kevin Van Hoecke 7+8) 12.Mike Megchelenbrink 5+7) 13.Didier Sack 6+6) 14.Eric van 't Hof 8+4) 15.Fabien Donnai 3+3).

HONDA NSF 100: 1.Dimitri Briosi 20+25) 2.Niels Cools 25+20) 3.Jordan Collard 13+16) 4.Benoît Carly 16+10) 5.Thibaut Hoebeke 10+13) 6.Roger Van Hecke 9+9) 7.Adrien Capomasi 11+6) 8.Claudio Della Torre 3+11) 9.Quentin Hoebeke 6+8) 10.Stephane Decaigny 8+5) 11.Jan Lycke 5+7) 12.Donny Baegen 7+4) 13.Kevin Tremerie 4+3) 14.Frederic Noel 2+2) 15.Gautier Coenen 1+1).

METRAKIT: 1.Gauthier Duwelz 25+25) 2.Barry Kramer 25+25) 3.Maximilien Bau 20+20) 4.Nathan Paye 16+20) 5.Ben Bekaert 20+16) 6.Jeremy Raevens 16+13) 7.Loris Cresson 11+10) 8.Bernard Eggermont 10+8) 9.Marcel Ter Braake 13+0) 10.Amaury Jakab 0+11) 11.Marcel Ter Braake 0+9).

PITBIKE LIGHT: 1.Kevin Devos 20+25) 2.Jeroen Bauwens 20+20) 3.Marco Nolis 9+25) 4.Danny Dekinder 16+16) 5.Joris de Vos 11+16) 6.Bart Verheyen 16+11) 7.Sylvain Joly 13+13) 8.Alain Thiran 13+13) 9.Eric Van Bael 25+0) 10.Tom Foubert 25+0) 11.Sébastien Graux 0+20) 12.Jordan Ceuleers 10+10) 13.Harald Despriet 8+0) 14.Nathan Cornet 0+0) 15.Regis Brosé 0+0).

POCKETS JUNIOR A -: 1.Ryan Van De Lagemaat 20+25) 2.Joep Overbeeke 20+25) 3.Pascal Manuels 25+20) 4.Denise Tijhuis 25+20) 5.Luca Tulovic 16+16) 6.Milan Gillissen 13+13) 7.Bradley Vanneste 11+11) 8.Michael Coupé 10+10) 9.Nathan Van Herreweghe 9+9) 10.Thomas Jung 8+8).

POCKETS JUNIOR B PROMO+: 1.Livio Loi 25+25) 2.Wainey Bouwman 25+25) 3.Ryan Van De Lagemaat 25+25) 4.Sander Tijhuis 20+20) 5.Bo Bendsneijder 16+20) 6.Nick Janssen 20+16) 7.Sven Utens 16+16) 8.Robert Schotman 13+13) 9.Angelo Licciardi 11+10) 10.Nicky Heuts 0+20) 11.Koen Meuffels 10+9) 12.Jeroen Benschink 8+8) 13.Mike Cleutjens 9+6) 14.Damon van de Wielen 7+7) 15.Roelf Doms 13+0).

POCKETS SENIOR A: 1.Maikel Gouw 25+20) 2.Lorenzo Castellana 10+25) 3.Jarno Van Der Loo 20+13) 4.Benny Beljaars 16+11) 5.Rens Veken 3+16) 6.Kristof Van De Sype 11+7) 7.David Keuremennen 7+9) 8.Edwin van Huisstede 8+8) 9.Bjorn Garré 9+6) 10.Kim Jobse 13+0) 11.Dennis Van Daatselaar 0+10) 12.Jan Mortelez 6+4) 13.Bert Vergote 4+5) 14.Steven Verniers 5+3) 15.Steve Van Bendegem 0+2).



Start van de Scooters.



Start van de Pitbikes.



EURO SERIE SUPER TWIN TOP GAS DRAGRACE TE MALMO (SE)

Door Herman Jolink.

JESPER JENSEN THIEL VERSLAAT HERMAN JOLINK!

In het weekend van 15 tot en met 17 mei vond in het Zweedse Malmö de eerste wedstrijd plaats voor het Euro Serie Super Twin Top Gas kampioenschap over de 1/8 Mijl (201 meter). De wedstrijd bij de Euro Serie Super Twin Top Gas werd gewonnen door de nog vrij onbekende Deen Jesper Jensen Thiel die in de finale een verrassend sterke Herman Jolink het nakijken gaf.

NIUW PERSOONLIJK RECORD VOOR JOLINK

De kwalifikaties werden gewonnen door de Zweed Ulf Ogge (4.602-242 km/uur) voor latere winnaar Jesper-Jensen Thiel (4.718-236) en verder Stefan Andre (5.004-209), Anna-Lena Asplund (5.020-215) en op een vijfde plaats onze landgenoot Harry van Schie (5.064-212) op de 1966 Blower V-Twin. Op vrijdag ging Van

Schie nog over de middenlijn, zaterdagmorgen reed hij zich na de finishstreep onderuit. Gelukkig kwam Van Schie er goed van af. Ronald van der Werken kon in de andere baan Van Schie gelukkig ontwijken, maar door de crash was de motor van Van Schie aardig beschadigd zodat zaterdagmiddag het team weer terug naar Nederland afreisde om de motor weer voor Drachten (19-21 juni) te repareren. Zesde werd de Duitser Bernd Niessen (5.118-210) voor Ronald van der Werken (5.314-204) op de 2622 V-Twin en de Duitser Frank Heitmann (5.327-203). Negende en aanvankelijk niet gekwalificeerd waren Herman Jolink (5.516-212) op de Ducati 99 RS (1214), de Deen Matz Larsson DK en de Zweed Lars Malmberg. Door de pech van Van Schie kwam Jolink echter op de plek van Van Schie terecht in de kwartfinales. In die kwartfinales rekende Heitmann (5.402-200) af met Ogge (6.944-107) die bij de

100 meter over de middenlijn kwam en hierdoor gediskwalificeerd was. Vervolgens kreeg Jolink (5.313-213) een bye run daar Larsson's motor was afgeslagen na de start. Larsson mocht op zijn beurt al invallen omdat Anna-Lena Asplund de bak kapot had. De 5.313' was voor Jolink een persoonlijk record! In de derde kwartfinale won Jensen-Thiel (5.068-213) van Van de Werken (5.336-206), terwijl in de laatste kwartfinale Niessen (5.142-211) een bye run kreeg omdat Stefan Andre de bak kapot had. In de halve finale won Jolink (5.737-205) van Heitmann (5.6990-193), reaktie Jolink 0.110' tegenover Heitmann's 0.176. Jolink won met 0.019 seconden door beter op de lampen te reageren. In de andere halve finale deed Jensen Thiel (4.780-232) concurrent Niessen (5.285-208) in het stof bijten nadat die tegen een rood licht aanliep. In de finale won Jesper Jensen-Thiel op zijn 2622 V-Twin (4.687-235) dan van onze land-

genoot Herman Jolink (5.665-205), reaktie Jolink 0.284' en van Jensen-Thiel 0.410'. De tijd van Jolink was niet zo goed door grip problemen. De 4.687 seconden van Jesper Jensen-Thiel is nu het nieuwe record in de Top Gas, de 4.718' van de kwalifikatie gold als de back up binnen 1%. Het oude record stond op naam van Jensen-Thiel's landgenoot Brian Gleasner, 4.797'.

In de overige klassen gingen de overwinningen nog naar Bianca Nilsson (Junior Drag Bike), Joakim Persson (Street Bike), Micke Goranzon (Twin Bike index 7.20) Tommy Jonsson (Super Gas Bike Index 6.20), Perry Larsson (Pro Twin Bike) en Pelle Lakmaker (Pro Street Bike). De eerstvolgende grote wedstrijd na het Hemelvaartsweekend is op 13 en 14 juni met de tweede wedstrijd van de Euro Serie Super Twin Top Gas in het Tjechische Hoskovic!